

Plan van aanpak 2025 – 2027

Basisjaar 2024

Onderdeel B: Reductie



Opgesteld door:

Mare van den Eeckhout
Bewerkt door Esther Allers

Namens:

De Vries Cornjum

Dit document is goedgekeurd door de directie

Datum: 17-09-2025

Versie: 1.2

Status: Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Energiebeleid	4
3.	Reductiedoelstellingen	5
4.	Onderbouwing reductiedoelstellingen	10

1. Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen De Vries Cornjum B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor De Vries Cornjum B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2025 over het jaar 2024. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het plan van aanpak voor de periode 2025 – 2027.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.

Stap 1. Beperk de energievraag

Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen

Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt



Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt De Vries Cornjum B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2027. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 1. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2024, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2025-2027
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2. Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is De Vries Cornjum B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder trede 1, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten. Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies.

Inhoudelijk betekent dit dat De Vries Cornjum B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) De Vries Cornjum B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3. Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2024 van De Vries Cornjum B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1 en scope 2 voor de periode 2025 – 2027.

Het basisjaar is vastgesteld op 2024. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2025 worden bepaald ten opzichte van 2024. De Vries Cornjum B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1 en 2 met **4,1%** eind 2027; gerelateerd aan de omzet van de organisatie:

Scope 1: directe emissies – 4,1% reductie in 2027 t.o.v. totale emissies in 2024

- Verhogen van het aandeel HVO100 in het brandstofverbruik van het materiaal naar 10% in 2027
- Elektrificeren van het wagenpark

Scope 2: indirecte emissies – 0% reductie in 2027 t.o.v. totale emissies in 2024

- Behoud van 100% Nederlandse groene stroom voor de gebouwen
- Emissies door elektrisch wagenpark op nul houden door alleen te laden op locaties met groene stroom

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

De uitgangspositie van De Vries Cornjum B.V. wordt beoordeeld op koploper in vergelijking met sectorgenoten.

De Vries Cornjum B.V. wenst in de markt voorop te lopen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. De Vries Cornjum B.V. wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten:

Dunnink Staphorst Machinebouw-Konstruktiewerken B.V.

- Heeft geen publiek emissie of energie reductiedoelstelling gesteld

Boxmeer Helmond is gecertificeerd op niveau 5

- Scope 1: Van Boxmeer wil in 2025 ten opzichte van 2022 10% minder CO2 uitstoten.
- Scope 2: Van Boxmeer wil in 2025 ten opzichte van 2022 0% minder CO2 uitstoten.

Van Stipdonk Landschapsinrichting is gecertificeerd op niveau 5

- VSL wil in 2025 ten opzichten van 2020, 7% minder CO2 uitstoten in scope 1
- VSL wil in 2025 ten opzichten van 2020, 0% CO2 blijven uitstoten in scope 2
- VSL wil in 2025 ten opzichte van 2020, tenminste 5% minder CO2 uitstoten in scope 3

De doelstelling van De Vries Cornjum ligt lager dan die van de twee hierboven genoemde sectorgenoten, maar uit de maatregellijst en de al genomen acties blijkt dat De Vries Cornjum op deze vlakken voorop loopt. Het ambitieniveau van De Vries Cornjum B.V. wordt beoordeeld op

koploper gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2025 en de beoogde reductiemaatregelen.

8 categorie A

7 categorie B

9 categorie C

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van aanpak door de diverse functionarissen binnen De Vries Cornjum B.V. worden uitgevoerd.

Item/taak	Functie			
	Directie	Operationeel Manager	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B	B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		

Item/taak	Functie			
	Directie	Operationeel Manager	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beheren van eigen en SKAO-websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen De Vries Cornjum B.V..

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 1x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en gebruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden gemonitord en geanalyseerd.

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor De Vries Cornjum B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2024 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Maandfacturen GreenChoice
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Laadpaalleverancier
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel	Bulklevering en tankbonnen
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Eigen administratie
Activiteiten		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel en HVO100	Bulkleveringen
(Las)gassen	Acetyleen, Propaan en Argon	Inkoopfacturen

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energien en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 4.0 opneemt als documentatie.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

De Vries Cornjum B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is De Vries Cornjum B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

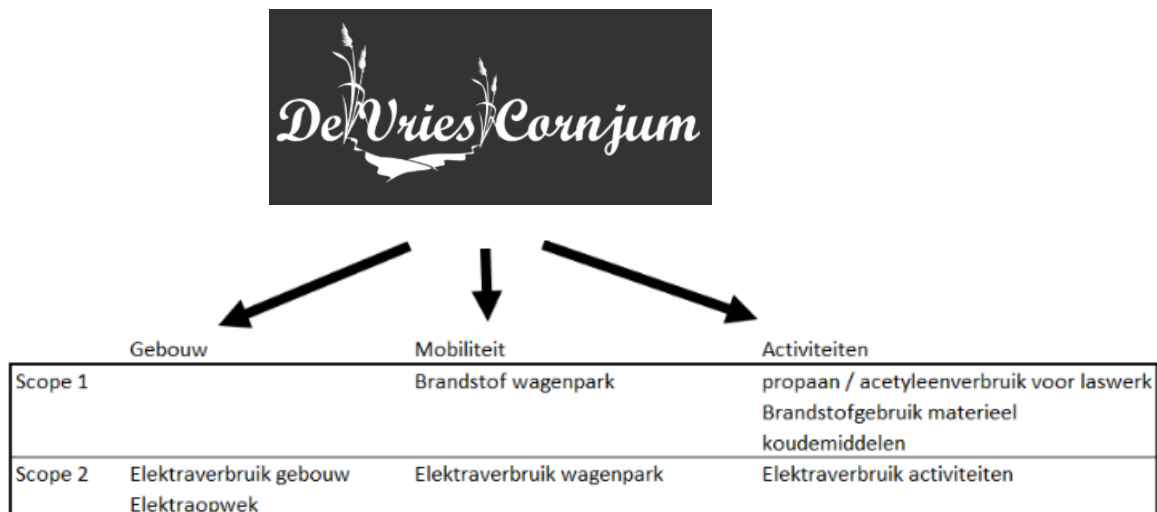
Inschatting beschikbaar budget: €?

Slotopmerking:

De maatregelen die De Vries Cornjum B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2024.

4. Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductiedoelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1 en 2) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit aangezien de activiteiten verweven zijn met de pijler mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

De Vries Cornjum B.V. heeft al belangrijke stappen genomen in het verduurzamen van de pijler gebouw. Zo wordt er al gebruik gemaakt van Nederlandse groene stroom, liggen er 535 PV panelen en maakt het gebouw gebruik van een warm-koude installatie en is daardoor geheel gasloos. Het kantoorgedeelte van het gebouw heeft energielabel A++.

Er zijn voor de pijler gebouw drie maatregels geïdentificeerd:

Batterij voor energieopslag

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de eigen opgewekte elektra via de zonnepanelen zal er in 2025 een batterij geplaatst worden bij het kantoor van De Vries Cornjum B.V.. Offertes hiervoor zijn al opgevraagd en de directie is hiermee akkoord gegaan. Deze maatregel zal geen reductie in CO₂ of MJ te weeg brengen, maar zal wel positief bijdragen aan de energievoorziening van De Vries Cornjum B.V. nu stroomvoorziening van het net onzekerder worden en teruglevering van elektra minder mogelijk wordt.

Kosten: €65.000

Uitbreiden van aantal laadpalen

Ter voorbereiding van elektrificatie van het wagenpark zullen er 6 laadpalen geplaatst worden naast het kantoor van De Vries Cornjum. Dit zal geen reductie in CO₂ of MJ te weeg brengen, maar zal de elektrificatie van het wagenpark vergemakkelijken.

Kosten: €15.000

Werkplaats verwarmen door verwarming op elektra

Momenteel wordt de werkplaats in de winter verwarmd doormiddel van twee diesel kachels. In het voorjaar, zomer en herfst is de werkplaats onverwarmd. In 2024 was het verbruik van de twee kachels samen 1217 liter. In 2026 wordt een van de loodsen afgebroken en een nieuwe gebouwd. Hier zal de werkplaats hiernaar toe verhuizen. In de loods wordt elektrische verwarming aangelegd. Hierdoor hoeft er niet meer met de diesel kachels verwarmd te worden. De precieze elektrische verwarming moet nog uitgezocht worden.

Kosten: nog onbekend. Onderdeel van de nieuwbouw.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen:

Maatregel	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Batterij voor energieopslag	0	2025	Directie
Uitbreiden van aantal laadpalen	0	2026	Operationeel manager
Werkplaats verwarmen door vloerverwarming	1%	Uitvoering in 2026, resultaat winter 2027	Directie

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Dieserverbruik voor verwarming	1%	Vervangen van diesel kachels door vloerverwarming
Scope 2	Elektraverbruik	0%	Behouden van 100% groene stroom
Totale reductie gebouwen:		1%	

Planning besparingen cumulatief

2025	2026	2027
0%	0%	1%

4.2 Pijler Mobiliteit

Het wagenpark van De Vries Cornjum B.V. bestaat uit 5 Mercedes Sprinter bussen, 1 Mercedes VITO bus en 4 Volvo vrachtwagens. Deze worden gebruikt voor transport en vervoer naar projecten toe. Eén vrachtwagen met 3 machines rijdt samen met een bus met aanhanger (extra onderdelen ter vervanging en dieseltank) naar een project toe. De vrachtwagen blijft op locatie tot het project afgerond is. De bus wordt gebruikt voor het vervoer van medewerkers van en naar het project toe. Zij verblijven in de buurt van het project tot deze afgerond is om het woon-werkverkeer naar het project te verminderen.

Er zijn voor de pijler mobiliteit drie maatregelen geïdentificeerd:Vervanging van dieselbus

In 2026 zal één van de dieselbussen vervangen worden. Indien mogelijk wil De Vries Cornjum B.V. wil hier graag elektrische varianten voor aanschaffen maar twijfelt of deze kunnen voldoen in het benodigde vermogen en trekkracht voor de werkzaamheden. De bus moet een aanhanger kunnen trekken met groot materieel, zoals een rupsgraafmachine. Er wordt gesproken met Mercedes over de mogelijkheden. Het inzet van een elektrische bus in plaats van de diesel bus, zou leiden tot een mogelijke besparing van 17 ton CO₂. Eenmalig investering van €55.000 per bus benodigd uitgaande van een Volkswagen ID Buzz Pro (totale investering van €165.000 voor 3 bussen). Naast elektra wordt er gekeken of een bus op waterstof een mogelijk alternatief zou zijn.

Vervanging van fossiele personenauto's door elektrische auto's

In 2025 zullen er twee elektrische personenauto's worden aangeschaft door De Vries Cornjum B.V.. Eén hiervan is ter vervanging van een dieselauto, en de ander is ter uitbereiding van het wagenpark. De vervanging van de dieselauto door een elektrische auto levert een reductie van 4,3 ton CO₂.

Kosten: Geen extra kosten.

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

Bandenspanning voertuigen

Rijden met de correcte bandenspanning zorgt voor een lager brandstofverbruik, een langere levensduur van de banden en zorgt ervoor dat er minder bandenslijpsel, een vorm van microplastics, in het milieu terechtkomt. De Vries Cornjum B.V. controleert al de bandenspanning als een voertuig terug komt van een project. Dit is geen nieuwe maatregel, maar wel iets wat ook in de toekomst onderdeel zal blijven van het werkproces.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen:

Maatregel	CO ₂ -reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Vervanging van dieselbussen	0%	2026	Directie
Vervanging fossiele auto's met elektrische auto's	1%	2025	Directie
Bijhouden van bandenspanning	0%	Continue	Operationeel manager

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof wagenpark	1%	Combinatie HVO100 en elektrische personenauto's.
Scope 2	Elektraverbruik	0%	Geen doelstelling, in pijler 1 wordt reeds een doel gesteld voor het behoud van Hollandse groene stroom.
Totale reductie mobiliteit:		1%	

Planning besparingen cumulatief

2025	2026	2027
1%	1%	1%

4.3 Pijler Activiteiten

Er zijn voor de pijler activiteiten twee maatregelen geïdentificeerd:

Gebruikmaken van stage 5 motoren

Het voordeel van Stage 5 motoren ten opzichte van Stage 3 en Stage 4 is dat ze het laagste niveau van schadelijke emissies uitstoten, met een reductie van maximaal 95% ten opzichte van oudere

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 16-9-2025, brondata en emissie inventaris 2024.

motoren. Dit komt door strengere Europese emissienormen die de uitstoot van CO, HC, NOx en roetdeeltjes verder beperken, wat leidt tot een schonere lucht en een gezondere werkomgeving. De Vries Cornjum vervangt alle motoren door stage 5 motors. Het effect hiervan is lastig te voorspellen omdat dit sterk van het type machine afhankelijk is. Hetzelfde geldt voor de kosten hiervan.

Omschakeling van Diesel naar HVO100

In 2024 is er naar schatting 127.231 liter diesel gebruikt voor materieel. Hiervan was 1559 liter HVO100 (1,2%). De uitstoot van een liter HVO100 is ongeveer 90% lager dan een liter diesel en levert dus een grote CO₂ besparing op. De reductie is hieronder per jaar uiteengezet met een doelstelling voor het percentage HVO100:

2025: 2% HVO100 levert een reductie van 2,9 ton CO₂

2026: 5% HVO100 levert een reductie van 11,1 ton CO₂

2027: 10% HVO100 levert een reductie van 18,5 ton CO₂

De kosten van een liter HVO100 vergeleken met een liter diesel zijn ongeveer €0,20 hoger. De kosten zouden oplopen van €510 in 2025 naar €2545 in 2027.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen:

Maatregel	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Stage 5 motoren	0%	Continue	Directie
Omschakeling van Diesel naar HVO100	3%	2025-2027	Directie

Samenvatting resultaten pijler activiteiten:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof materieel	3%	Vergroten van aandeel HVO100
Scope 2	Elektraverbruik	0%	Geen doelstelling, in pijler 1 wordt reeds een doel gesteld voor het behoud van Hollandse groene stroom.
Totale reductie gebouwen:		3%	

Planning besparingen cumulatief

2025	2026	2027
0%	2%	3%

³ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 16-9-2025, brondata en emissie inventaris 2024.

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

De Vries Cornjum B.V. heeft niet te maken met projecten met gunningsvoordeel.

Samenvatting

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting
Scope 1	Verwarming	4	1%	Pijler gebouw
	Brandstof wagenpark	4,3	1%	Pijler wagenpark
	Brandstof materieel	18,5	3%	Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik		0%	Pijler gebouw
			0%	Pijler mobiliteit
			0%	Pijler activiteiten
Totale CO ₂ reductie t.o.v. emissie inventaris 2024			3,7%	

Overzicht planning besparingen cumulatief

	2025	2026	2027
Gebouw	0%	0%	1%
Mobiliteit	1%	1%	1%
Activiteiten	0%	2%	3%
TOTAAL	1%	2%	4%